



JEUDI 23 FÉVRIER 2012

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Accidentologie dans l'arrondissement de Jonzac

Sur la période 2007-2011, 179 accidents ayant fait 42 morts ont été recensés dans l'arrondissement de Jonzac. Les deux dernières années ont été les plus meurtrières.

Les accidents ont eu lieu principalement sur route départementale, hors agglomération, de jour, dans des conditions atmosphériques normales et sur chaussée sèche.

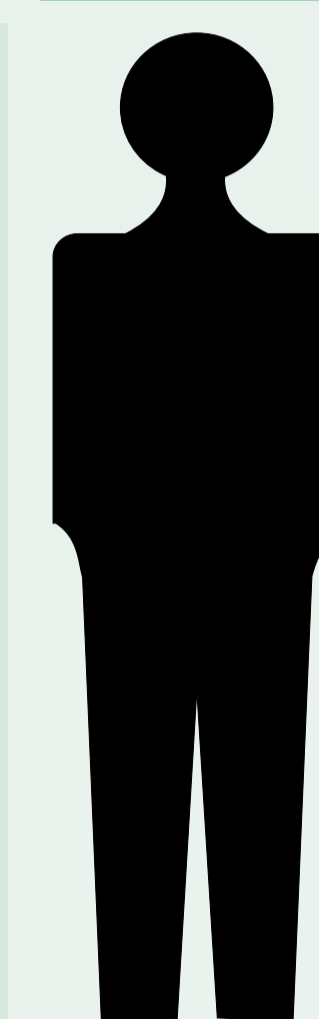
L'accidentologie depuis 2007

	2007	2008	2009	2010	2011	Total
Accidents	34	38	36	39	32	179
Tués	8	5	8	11	10	42
Blessés hospitalisés	37	39	34	34	26	170
Blessés non-hospitalisés	8	21	11	22	20	82
Total blessés	45	60	45	56	46	252
Gravité*	23,5 %	13,2 %	22,2 %	28,2 %	31,3 %	23,5 %
Gravité 17*	6,3 %	7 %	6,2 %	7,7 %	6,9 %	6,8 %

* gravité: nombre de tués/nombre d'accidents

2007-2011

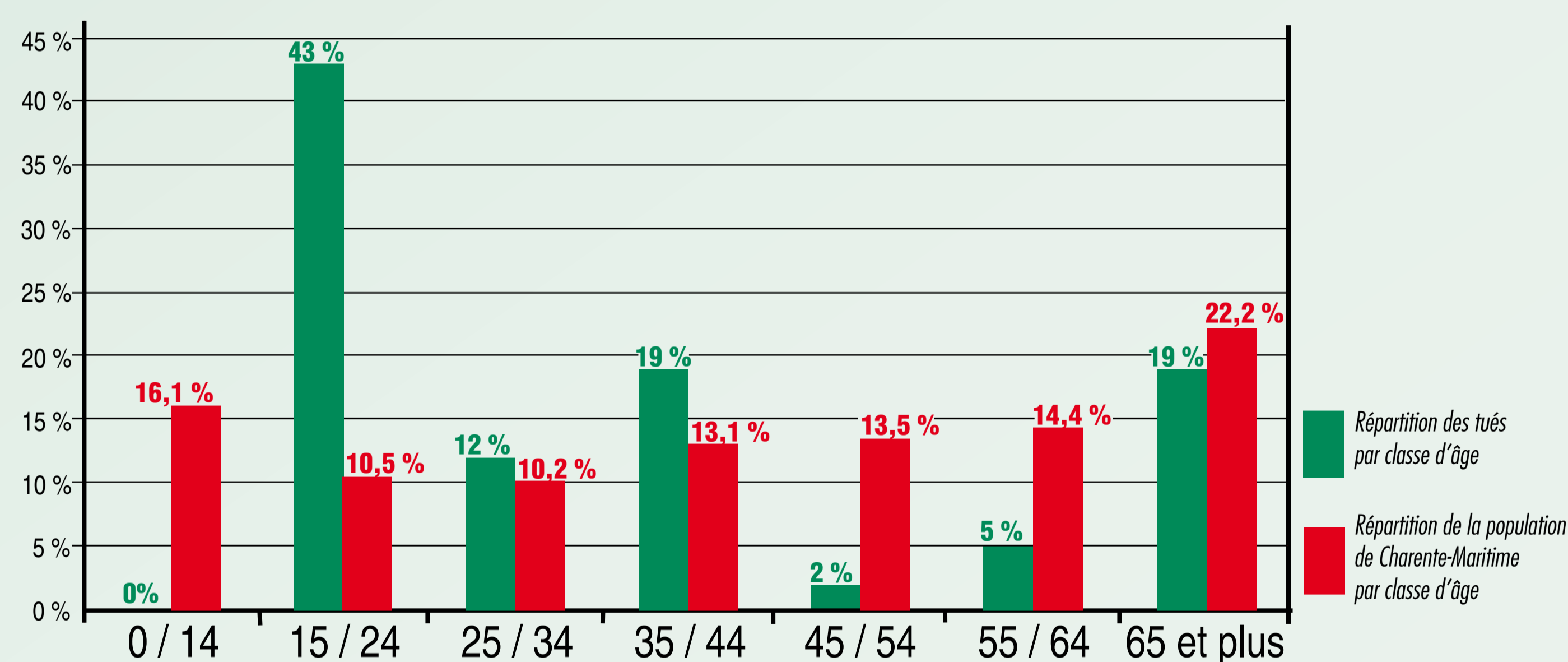
En considération du vaste territoire de l'arrondissement de Jonzac, le nombre d'accidents est faible et sensiblement identique d'une année à l'autre. Toutefois, les accidents sont beaucoup plus graves qu'au niveau départemental. La gravité moyenne entre 2007 et 2011 est de 23,5% (département 7%) et le nombre de blessés hospitalisés est très nettement supérieur au nombre de blessés non hospitalisés (tendance inverse de la tendance départementale).



179 accidents
ayant fait
42 morts

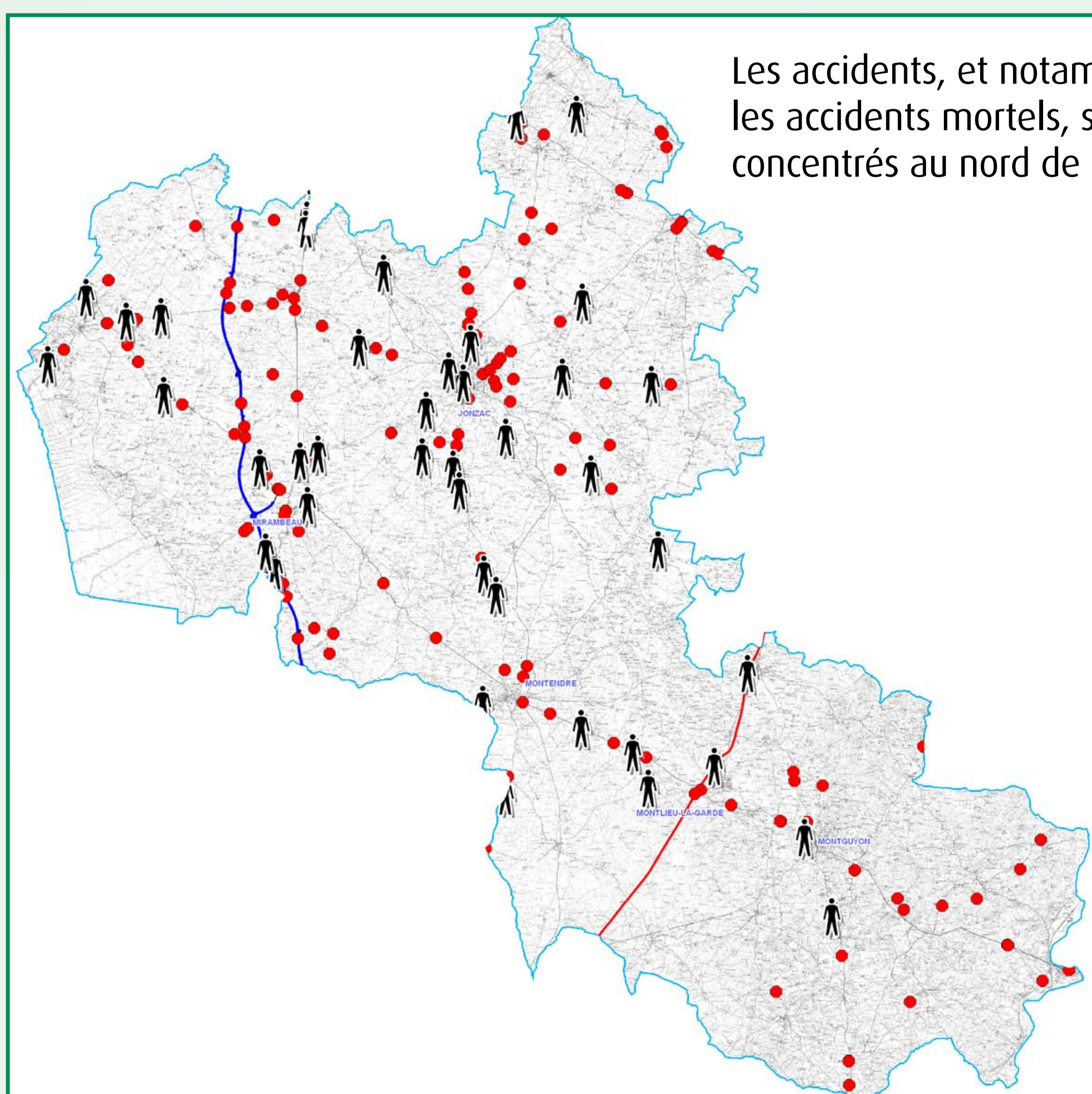
Répartition des tués pour la période 2007-2011

Par tranche d'âge

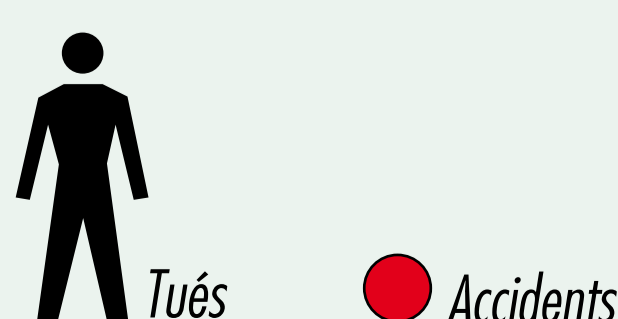


De la même manière que les jeunes de 15 à 24 ans sont largement sur représentés au niveau départemental (36 % des tués en 2011), l'arrondissement de Jonzac est très marquée par une accidentalité de cette tranche d'âge (43 %). Les seniors (65 ans et +) sont également concernés si l'on considère qu'un certain nombre d'entre eux ne conduisent plus.

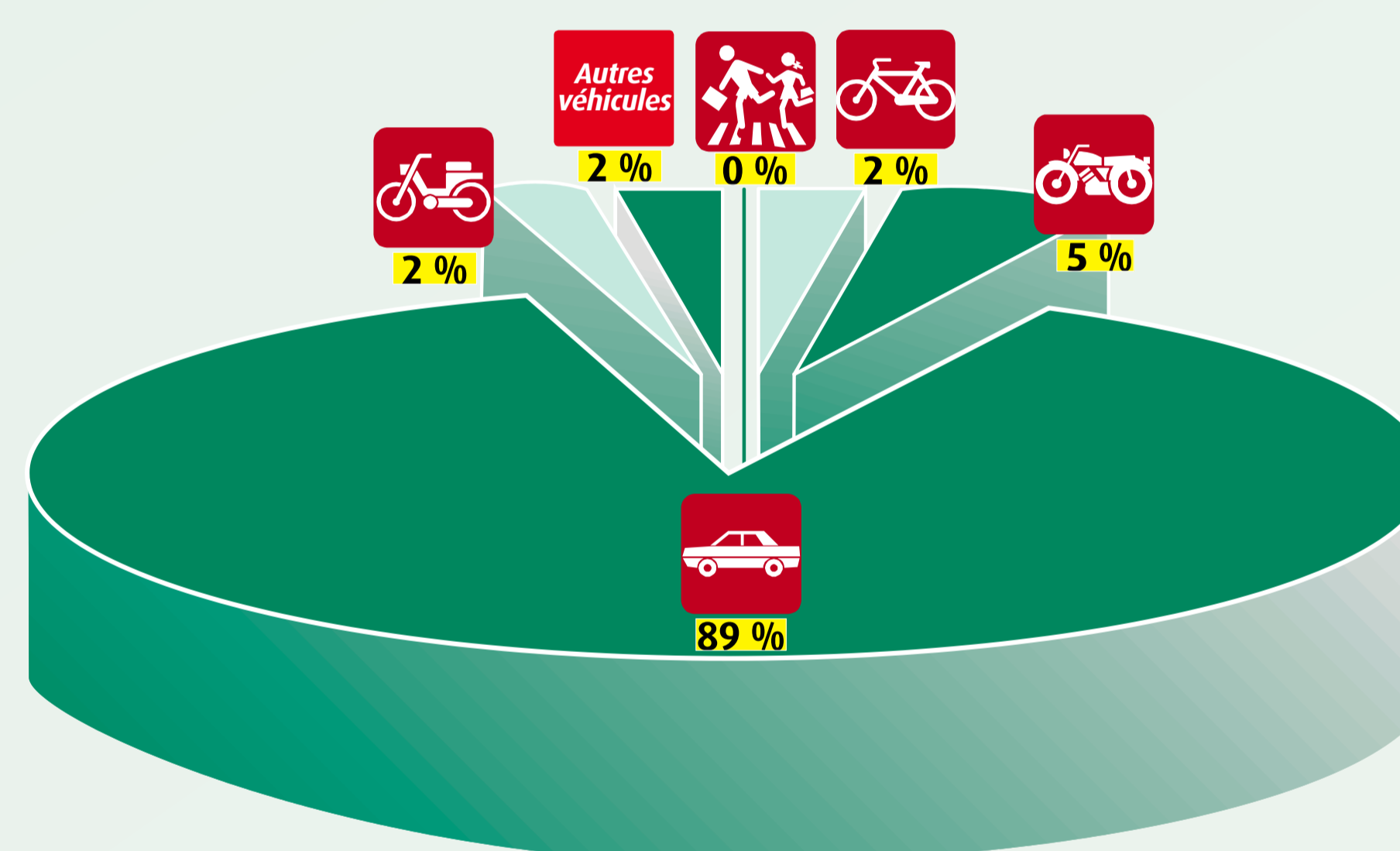
Les accidents de 2007 à 2011



Les accidents, et notamment les accidents mortels, sont principalement concentrés au nord de l'arrondissement.



Par type de véhicules



Contrairement à la tendance départementale, les usagers vulnérables (dont les 2 roues motorisés) sont très peu concernés.

Accidents véhicule seul

39% des accidents

45% des tués

40% des accidents avec tués ou blessés hospitalisés

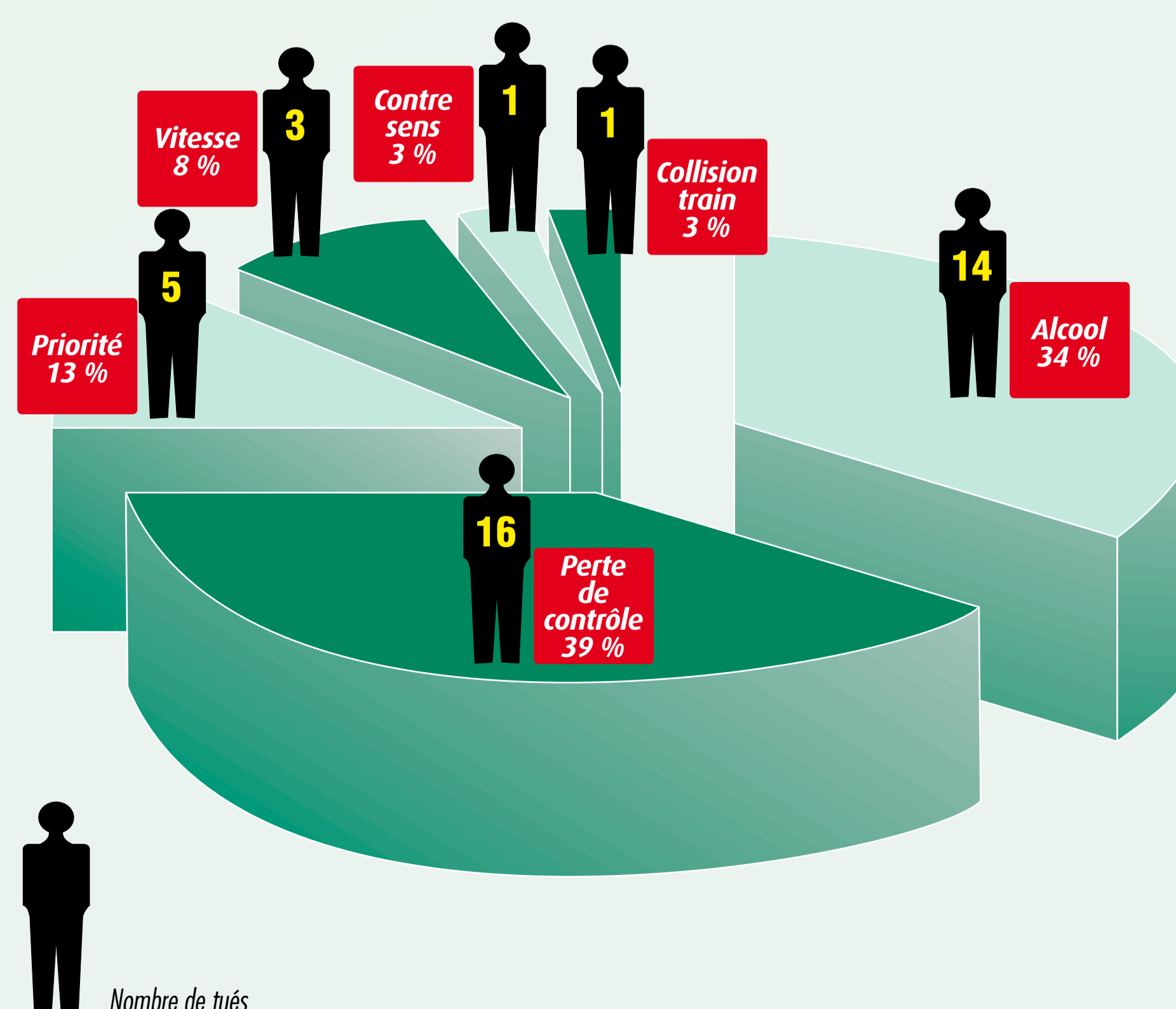
35% de VL

Quatre accidents sur dix impliquent un véhicule seul.

Ce type d'accident est responsable de presque la moitié des tués sur la période.

Une attention particulière devra être portée à ce profil d'accidents pour améliorer les chiffres de l'accidentologie.

Causes des accidents mortels 2007-2011



Le pourcentage d'accidents mortels attribués à la vitesse est certainement sous-évalué car ce critère est souvent difficile à identifier comme cause principale des accidents mortels. Certaines pertes de contrôle sont probablement dues à une vitesse élevée ou inadaptée.